



**Comando Generale
Guardia di Finanza**



**MINISTERO
DELL'INTERNO**

**Dipartimento della Pubblica Sicurezza
Direzione Centrale dell'Immigrazione e
della Polizia di Frontiera**

**Contracting Authority: European Commission
Support to Integrated Border and Migration Management in Libya – First
Phase
Contract number: T05 – EUTF-NOA-LY-04/T05.213**

CAPITOLATO TECNICO

**FORNITURA MOTORI MARINI “MAN” mod. “D2676 LE425” e RELATIVI
RICAMBI NECESSARI ALLE UNITÀ NAVALI “P.106” – “P.109” -
“P.111”**

Guardia di Finanza. Centro Navale. Ufficio Logistico. Sezione Logistica Navale.

Capitolato Tecnico. Fornitura motori marini "man" mod. "D2676 LE425" e relativi ricambi necessari alle unità navali "P.106" – "P.109" - "P.111".

SOMMARIO

1. INTRODUZIONE³
 - 1.1. PREMESSA³
 - 1.2. DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI³
 - 1.3. RIFERIMENTI NORMATIVI⁴
2. DESCRIZIONE DEI SERVIZI/FORNITURE RICHIESTE⁵
 - 2.1. OGGETTO DELL'ESIGENZA LOGISTICA⁵
 - 2.2. ESCLUSIVITÀ DELLA FORNITURA RICHIESTA⁵
 - 2.3. PRESTAZIONI ACCESSORIE E COMPLEMENTARI⁶
 - 2.4. TEMPI DI FORNITURA⁶
 - 2.5. VERIFICA DELL'ESECUZIONE CONTRATTUALE E COLLAUDO⁷
3. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E SCELTA DEL CONTRAENTE⁷
 - 3.1. GENERALITÀ⁷
 - 3.2. CRITERI DI SELEZIONE DEL CONTRAENTE⁷
 - 3.3. OFFERTA⁸
 - 3.4. SUDDIVISIONE IN LOTTI⁸
4. GARANZIE E PENALITÀ⁸
 - 4.1. GARANZIE⁸
 - 4.2. PENALITÀ⁸
5. AMMONTARE DELL'APPALTO, FONTI DI FINANZIAMENTO, ESIGIBILITÀ E FATTURAZIONE, DURATA E FLUSSI DI COMUNICAZIONE⁸
 - 5.1. AMMONTARE DELL'APPALTO⁹
 - 5.2. FONTI DI FINANZIAMENTO⁹
 - 5.3. ESIGIBILITÀ E FATTURAZIONE⁹
 - 5.4. FLUSSI DI COMUNICAZIONE⁹

Guardia di Finanza. Centro Navale. Ufficio Logistico. Sezione Logistica Navale.

Capitolato Tecnico. Fornitura motori marini "man" mod. "D2676 LE425" e relativi ricambi necessari alle unità navali "P.106" – "P.109" - "P.111".

1. INTRODUZIONE

1.1. PREMESSA

Nell'ambito del Fondo Fiduciario per l'Africa, istituito a seguito della decisione della Commissione Europea n. C(2015) 7293 del 20.10.2015, è stato finanziato il progetto "Support to Integrated Border and Migration in Lybia – First Phase" mediante la stipula di un apposito atto, un "Delegation Agreement", il nr. **T05-EUTF-NOA-LY-04/T05.213** del 15.12.2017. Il sopracitato accordo, all'Annex III, ha previsto una serie di obiettivi la cui realizzazione è concretizzabile attraverso l'organizzazione di una serie di attività di carattere tecnico, logistico e amministrativo. Al fine di soddisfare tale esigenza, il Ministero dell'Interno ha stipulato con il Comando Generale della Guardia di Finanza una convenzione, divenuta efficace in data 04.03.2020, con la quale il Corpo si è impegnato a fungere da Stazione Appaltante per la realizzazione delle iniziative sopramenzionate.

Pertanto, al fine di costituire una scorta strategica di motori per le unità appartenenti alle classi "P. 100" in forza alla General Administration For Coastal Security (GACS), con la presente trattazione s'intende formalizzare l'esigenza di approvvigionamento di motori "MAN" modello "D2676 LE425", parti di ricambio comprese, **con esclusione di prodotti equivalenti**, da acquisire all'esito di una procedura di gara a evidenza pubblica.

1.2. DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI

Al fine di agevolare l'esame del presente documento si riportano, di seguito, i principali termini e le abbreviazioni utilizzate:

- a. **Amministrazione:** il Corpo della Guardia di Finanza;
- b. **Ente:** il Centro Navale della Guardia di Finanza, con sede in Formia (LT), sito in Via Appia lato Napoli n. 287/289, c.a.p. 04023;
- c. **responsabile dell'Ente:** il Comandante del Centro Navale;
- d. **referente dell'Ente:** il/i militare/i del Centro Navale incaricato/i del/i flussi di comunicazioni con lo/gli appaltatore/i per la gestione dell'appalto;
- e. **Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC):** militare del reparto navale incaricato della gestione del contratto nonché punto di contatto tra l'Ente e l'appaltatore;
- f. **Assistente del Direttore dell'Esecuzione Contrattuale:** militare incaricato di coadiuvare il Direttore dell'Esecuzione Contrattuale nell'assolvimento dei propri compiti;
- g. **unità navale:** il mezzo navale, destinatario del servizio/fornitura;
- h. **classe di unità navale:** una serie di unità navali costruite in base al medesimo progetto;

Guardia di Finanza. Centro Navale. Ufficio Logistico. Sezione Logistica Navale.

Capitolato Tecnico. Fornitura motori marini "man" mod. "D2676 LE425" e relativi ricambi necessari alle unità navali "P.106" – "P.109" - "P.111".

- i. **soggetto economico:** società, ditta individuale, RTI (Raggruppamento Temporaneo di Imprese) che partecipa alla gara d'appalto;
- j. **appalto:** ai sensi dell'articolo 1655 del Codice Civile, con tale denominazione s'intende *"il contratto con il quale una parte assume, con organizzazione dei mezzi necessari e con gestione a proprio rischio, il compimento di un'opera o di un servizio verso un corrispettivo in danaro"*;
- k. **appaltatore:** soggetto economico aggiudicatario dell'appalto;
- l. **referente dell'appaltatore:** persona, nominata dall'appaltatore, preposta alla gestione del contratto;
- m. **verbale di verifica di conformità:** è il verbale, firmato da un organo collegiale designato dal Comandante del Centro Navale, per mezzo del quale l'Amministrazione accetta formalmente i servizi /le forniture rese dall'appaltatore;
- n. **allegato 1:** elenco della fornitura richiesta nel capitolato tecnico;
- o. **allegato 2:** caratteristiche tecniche del motore marino MAN "D2676 LE425".

1.3. RIFERIMENTI NORMATIVI

Nell'esecuzione dei servizi il soggetto economico dovrà operare nel pieno rispetto delle normative vigenti con particolare riferimento a quelle sotto indicate:

- a. R.D. 16 marzo 1942, n. 262 *"Approvazione del testo del Codice Civile"* e successive modifiche e integrazioni;
- b. D. Lgs. 07.03.2005, nr. 82 *"Codice dell'Amministrazione Digitale"* e successive modifiche e integrazioni;
- c. D.M. 24/10/2014, n. 181 *"Capitolato Generale d'oneri per le forniture di beni e le prestazioni dei servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza"*;
- d. D.Lgs. n. 50/2016 *"Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE"* e successive modifiche e integrazioni;
- e. D.M. n. 49/2018 *"Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione"*;
- f. D. L. 31 maggio 2021, n. 77 *"Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"*, convertito con modifiche dalla legge 29 luglio 2021, n.108.

Guardia di Finanza. Centro Navale. Ufficio Logistico. Sezione Logistica Navale.

Capitolato Tecnico. Fornitura motori marini "man" mod. "D2676 LE425" e relativi ricambi necessari alle unità navali "P.106" – "P.109" - "P.111".

2. DESCRIZIONE DEI SERVIZI/FORNITURE RICHIESTE

2.1. OGGETTO DELL'ESIGENZA LOGISTICA

L'esigenza di questo Ente consiste nell'approvvigionamento del sottoelencato materiale:

- nr. 5 (cinque) motori "MAN" mod. "D2676 LE425", certificazione RINA compresa, aventi le seguenti caratteristiche:
 - Potenza "Medium duty": 478kw / 650 Cv a 2100 rpm.;
 - Exhaust gas status: IMO Tier 2 – Epa Tier 3 RCD 2013/53/EC, EU Stage IIIA;
- ricambi vari per motori tipo "MAN" mod. "D2676 LE425", necessari alle unità navali appartenenti alla classe "P.100", dettagliatamente indicati nell'allegato 1 al presente documento.

2.2. ESCLUSIVITÀ DELLA FORNITURA RICHIESTA

Per il soddisfacimento dell'esigenza in rassegna non sono ammesse offerte economiche contenenti prodotti e materiali **diversi** da quelli richiesti. Sono esclusi, pertanto, modelli e/o prodotti equivalenti. Tale esigenza trae origine dalle seguenti considerazioni:

- a. i motori MAN "D2676 LE425" sono destinati a unità navali appartenenti alla classe "P.100", ove sono già stati installati motori della specie;
- b. le parti di ricambio sono necessarie per assicurare l'esecuzione d'interventi di manutenzione su apparati MAN "D2676 LE425";
- c. motori e parti di ricambio sono destinate a unità navali operanti in teatro estero e devono, in ragione dell'incomprimibile esigenza operativa, essere installate senza l'esecuzione di accorgimenti tecnici ovvero modifiche ma direttamente impiegabili all'uso;
- d. l'eventuale adozione di un prodotto equivalente dovrebbe, in ogni caso, essere subordinata ad approfondimenti tecnici che dilazionerebbero il perfezionamento dell'iter amministrativo, caratterizzato da urgenza e tempi assai contratti, e produrrebbe una spiacevole levitazione dei costi.

In relazione alle citate motivazioni, il presente documento ha per oggetto **esclusivamente gli apparati e i ricambi richiesti** ritenendo sussistenti i presupposti di cui all'art. 68, comma 6, del D. Lgs. n. 50/2016 che, in deroga ai principi di apertura al mercato e a soluzioni equipollenti, testualmente recita: **"salvo che siano giustificate dall'oggetto dell'appalto, le specifiche tecniche non possono menzionare una fabbricazione o provenienza determinata o un procedimento particolare caratteristico dei prodotti o dei servizi forniti da un operatore economico specifico, né far riferimento a un marchio, a un brevetto o a un tipo, a un'origine o a**

Guardia di Finanza. Centro Navale. Ufficio Logistico. Sezione Logistica Navale.

Capitolato Tecnico. Fornitura motori marini "man" mod. "D2676 LE425" e relativi ricambi necessari alle unità navali "P.106" – "P.109" - "P.111".

una produzione specifica che avrebbero come effetto di favorire o eliminare talune imprese o taluni prodotti. [...omissis...].

2.3. PRESTAZIONI ACCESSORIE E COMPLEMENTARI

Oltre alla fornitura del materiale indicati nei paragrafi precedenti, l'appaltatore dovrà provvedere a:

- a. comunicare, all'Ente e al DEC, a mezzo PEC, la data di avvenuto approvvigionamento degli apparati e dei ricambi, al fine di consentire a quest'ultimo di poter espletare le formalità di propria competenza;
- b. ad avvenuta certificazione di ultimazione delle prestazioni a cura del DEC, rendersi disponibile per eseguire una prova di funzionamento al banco freno degli apparati, sotto la supervisione di una commissione di verifica di conformità; al riguardo:
 - (1). il "banco freno" dovrà essere opportunamente calibrato, capace di opporsi a potenze pari o superiori a quelle dei propulsori da acquisire, certificato dagli Enti preposti ed in corso di validità;
 - (2). gli oneri necessari all'esecuzione di tali operazioni, combustibile compreso, devono intendersi a carico dell'appaltatore;
- c. fornire un periodo di garanzia di 12 (dodici) mesi dalla prima installazione a bordo e, nel caso in cui gli apparati non possano essere immediatamente impiegati, una garanzia non inferiore a 24 (ventiquattro) mesi dalla data di favorevole collaudo;
- d. provvedere all'eventuale stoccaggio del materiale presso idonei spazi, in attesa di disposizioni da impartirsi a cura del Centro Navale circa l'impiego dello stesso.

Si precisa che non sono previsti eventuali oneri di spedizione degli apparati.

2.4. TEMPI DI FORNITURA

La fornitura richiesta dovrà essere garantita entro 5 mesi dall'avvenuta formalizzazione della commessa e, comunque, **entro il 31 maggio 2022.**

Eventuali cause di forza maggiore, tali da non consentire il rispetto della calendarizzazione suindicata, dovranno essere adeguatamente motivate e comunicate, a cura dell'esecutore, al DEC e al RUP, a mezzo posta elettronica certificata, secondo le disposizioni di legge vigenti

Gli apparati, salvo diverse indicazioni, **dovranno essere disponibili al ritiro entro 15 giorni solari dalla data dell'espletamento del favorevole collaudo.**

Guardia di Finanza. Centro Navale. Ufficio Logistico. Sezione Logistica Navale.

Capitolato Tecnico. Fornitura motori marini "man" mod. "D2676 LE425" e relativi ricambi necessari alle unità navali "P.106" – "P.109" - "P.111".

2.5. VERIFICA DELL'ESECUZIONE CONTRATTUALE E COLLAUDO

A mente delle disposizioni vigenti, durante il periodo di vigenza del contratto, sino all'avvenuta certificazione di ultimazione delle prestazioni, il Direttore dell'Esecuzione Contrattuale designato sarà incaricato di vigilare sullo stato di avanzamento della commessa; al riguardo, potrà eseguire controlli anche presso la sede del contraente ovvero degli altri soggetti economici che saranno dallo stesso indicato.

Ad avvenuta ultimazione della prestazione, per il perfezionamento delle procedure di pagamento, considerato il valore della commessa, un organo collegiale designato da questo Ente effettuerà il controllo sulla fornitura anche mediante una prova tecnica di funzionamento, per ciascun motore, su un idoneo "banco freno". All'esito di tali operazioni, e della redazione del relativo verbale, l'operatore economico potrà fatturare la commessa per il successivo pagamento.

3. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E SCELTA DEL CONTRAENTE

3.1. GENERALITÀ

Attesa la tipologia della fornitura richiesta, considerato l'importo stimato per il presente appalto, in ottemperanza alle disposizioni vigenti in materia di contratti pubblici la presente procedura sarà affidata secondo il criterio del "prezzo più basso" all'operatore economico in possesso dei requisiti di seguito indicati.

3.2. CRITERI DI SELEZIONE DEL CONTRAENTE

I soggetti economici che intendono partecipare alle procedure concorsuali, devono:

(1). ai sensi dell'art. 83 co.1, lett. a) del D.lgs. 50/2016 dovrà:

- (a). comprovare la propria "idoneità professionale" presentando documento di iscrizione alla C.C.I.A.A.;
- (b). attestare il possesso della certificazione ISO 9001:2015, al fine di comprovare un sistema di gestione della qualità ed una solida organizzazione aziendale tale da garantire la perfetta esecuzione della commessa;

(2). ai sensi dell'art. 83 co.1, lett. b) del D.lgs. 50/2016, dovrà comprovare la propria "capacità economico finanziaria" attestando un fatturato globale medio annuo, riferito all'ultimo triennio, non inferiore a € 700.000,00 (settecentomila/00) al fine di comprovare il possesso di una solida struttura aziendale in grado di garantire la corretta esecuzione della commessa e il pronto soddisfacimento dei servizi richiesti;

(3). ai sensi dell'art. 83 co.1, lett. c) del D.lgs. 50/2016 dovrà dimostrare la capacità di eseguire prestazioni analoghe a quelle richieste con il presente documento tecnico, fornendo un elenco, relativo all'ultimo triennio, delle principali attività

Guardia di Finanza. Centro Navale. Ufficio Logistico. Sezione Logistica Navale.

Capitolato Tecnico. Fornitura motori marini "man" mod. "D2676 LE425" e relativi ricambi necessari alle unità navali "P.106" – "P.109" - "P.111".

svolte in favore di soggetti pubblici o privati d'importo non inferiore, complessivamente, a 350.000,00 € (trecentocinquantamila/00).

3.3. OFFERTA

La commessa sarà aggiudicata secondo il criterio del "prezzo più basso", a corpo, rispetto al prezzo posto a "base d'asta". Tale scelta è determinata dalla caratteristica dei beni richiesti, che si sostanziano in componenti standardizzate e presenti sul mercato.

Si specifica che l'offerta deve essere formulata esclusivamente per mezzo del portale elettronico utilizzato per la procedura di gara.

3.4. SUDDIVISIONE IN LOTTI

Considerata la ristrettezza dei tempi e la tipologia del materiale richiesto, si ritiene che la commessa non debba essere suddivisa in lotti. Ricorre infatti l'esigenza di affidare, nella totalità, la fornitura ad un unico e qualificato operatore economico in grado di coordinare i propri fornitori ed eventuali soggetti per il celere approvvigionamento dei beni di cui si discorre. Pertanto, per la presente gara, deve essere previsto un **unico lotto** in quanto l'eventuale suddivisione potrebbe determinare potenziali situazioni di criticità e di dilazionamento dei tempi nel completamento della fornitura determinate dalla necessità di coordinare più soggetti per il soddisfacimento della medesima esigenza.

4. GARANZIE E PENALITÀ**4.1. GARANZIE**

I soggetti economici che intendono partecipare alle procedure concorsuali dovranno munirsi delle garanzie previste dalle disposizioni vigenti.

4.2. PENALITÀ

L'Appaltatore, in pendenza di contratto, sarà soggetto alle eventuali penalità che saranno fissate dal Centro Navale - Ufficio Amministrazione – Sezione Acquisti, nelle ipotesi di inadempimento per ritardata esecuzione delle prestazioni richieste.

5. AMMONTARE DELL'APPALTO, FONTI DI FINANZIAMENTO, ESIGIBILITÀ E FATTURAZIONE, DURATA E FLUSSI DI COMUNICAZIONE

Guardia di Finanza. Centro Navale. Ufficio Logistico. Sezione Logistica Navale.

Capitolato Tecnico. Fornitura motori marini "man" mod. "D2676 LE425" e relativi ricambi necessari alle unità navali "P.106" – "P.109" - "P.111".

5.1. AMMONTARE DELL'APPALTO

L'appalto oggetto del presente documento avrà un importo presunto pari a **€.354.500,00** (trecentocinquattraquattromilacinquecento/00), da intendersi quale **prezzo a base d'asta**.

In ragione di quanto testé indicato, esso non costituisce assolutamente una certezza di corrispettivo per l'appaltatore, restando ferma la facoltà dell'Amministrazione di ridurlo, ovvero annullarlo, senza che ciò faccia sorgere il diritto, per l'appaltatore, di avanzare alcuna pretesa di indennizzo, risarcimento o quant'altro.

5.2. FONTI DI FINANZIAMENTO

Per l'affidamento dell'appalto in narrativa, i fondi dovranno essere attinti dalle risorse dedicate del progetto "Support to Integrated Border and Migration Management in Libya-First Phase" - Contract Number:T05-EUTF-NOA-LY-04/T05.213 tramite lo schema di convenzione relativa ai rapporti di collaborazione tra il Dipartimento della Pubblica Sicurezza del Ministero dell'Interno e il Comando Generale della Guardia di Finanza del Ministero dell'Economia e delle Finanze per la realizzazione congiunta di talune attività progettuali (rif. nota nr. 0136255/2020 in data 28/05/2020 dal Comando Generale della Guardia di Finanza – IV Reparto – Ufficio Navale – Sezione Logistica Amministrativa).

Per completezza di trattazione, il codice CUP associato alla presente procedura è il seguente: F99H17000020006.

5.3. ESIGIBILITÀ E FATTURAZIONE

Gli oneri economici saranno coperti facendo ricorso agli stanziamenti appostati per le annualità 2022. La relativa fattura di spesa sarà pagata nel medesimo esercizio finanziario e all'esito della favorevole verifica di conformità.

5.4. FLUSSI DI COMUNICAZIONE

Le comunicazioni fra l'appaltatore e l'amministrazione avverranno esclusivamente con una delle seguenti modalità:

- a. PEC, per tutte le comunicazioni ufficiali;
- b. telefonia fissa, mobile e mail non certificata per le residuali ipotesi.

Formia, 04/11/2021

IL CAPO UFFICIO LOGISTICO
(Ten. Col. Giovanni Dell'Anno)